



Nederland fietsland

Hoe kwam je naar school?

Waar woon je?

- ?
- ?
- ?
- ?
- ?

Vervoerswijze?

- Trein
- Bus
- Auto
- Fiets
- Lopend

Het woord “fiets”

Vélocipède

Te lastig

Te Frans?



Wieler

Tweewieler

Driewieler

Rijwiel



Fiets

Onzekere afkomst

Volkse benaming

Mogelijk van “vietse” (snel bewegen in dialect)



Van jong tot oud op de fiets...











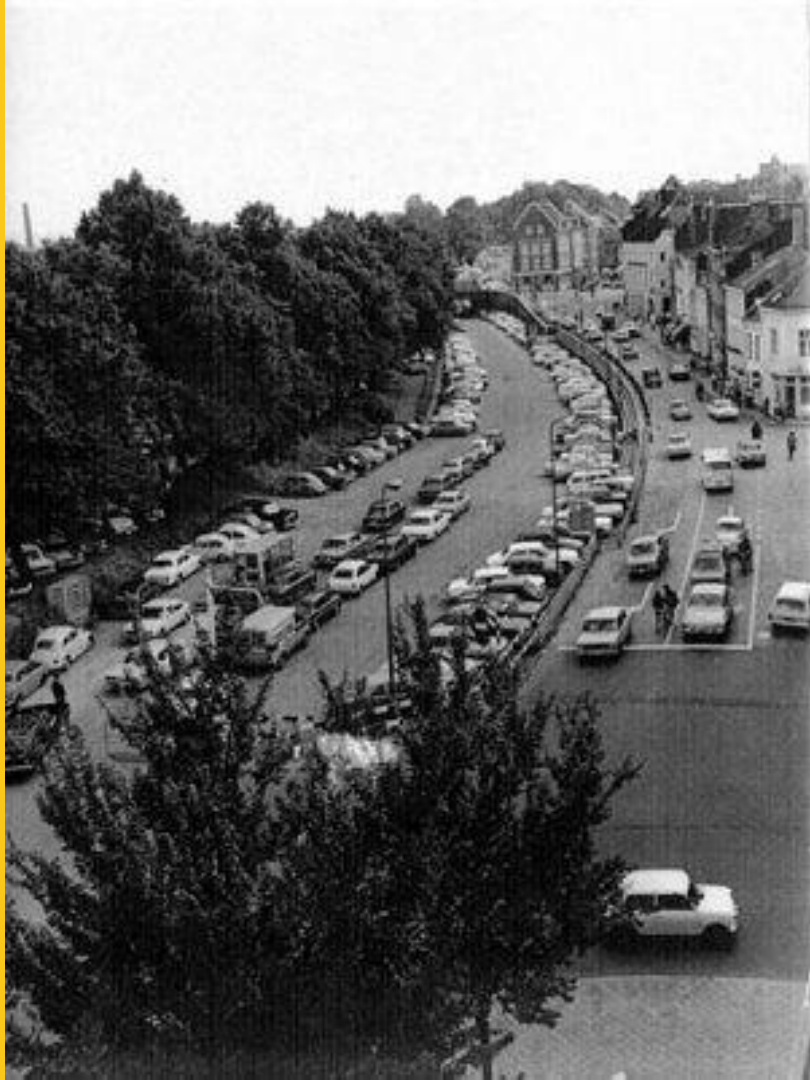








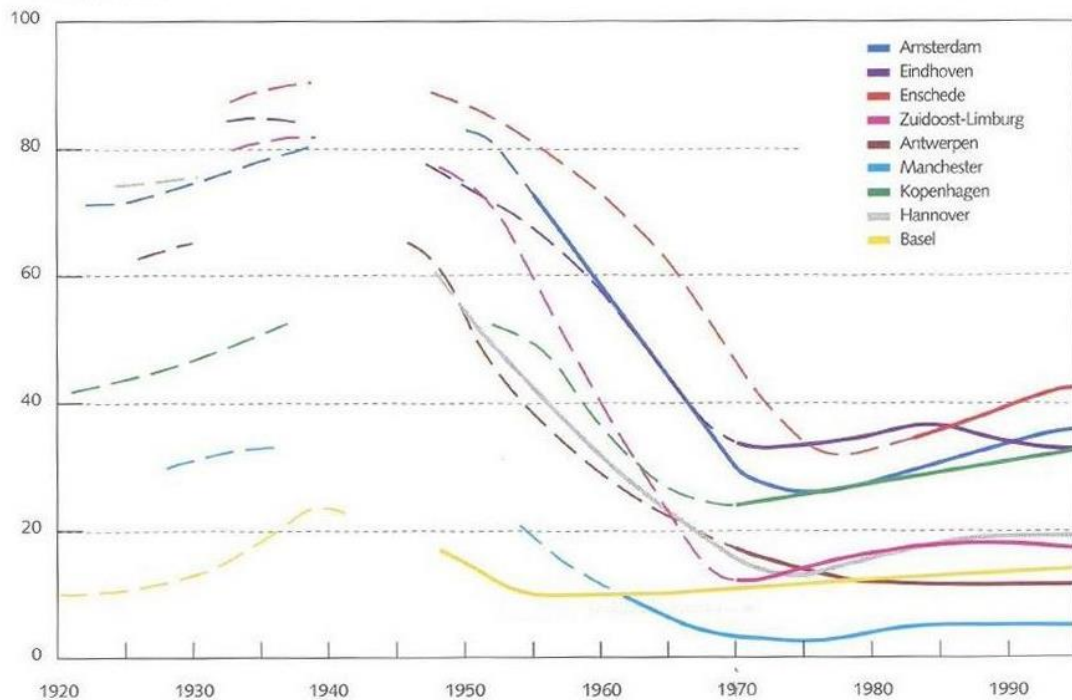
...dat is niet altijd zo geweest!



Jaren '60

- Autobezit wordt normaal
- Inwoners trekken weg uit de stad
- Forensen tussen land en stad
- Auto's nemen en krijgen de ruimte
- Voorzieningen liggen steeds verder uit elkaar

Ontwikkeling fietsgebruik



Omslagpunt in jaren '70: acties



- Tegen verkeersonveiligheid
- Tegen nieuwe autosnelwegen
- Voor behoud woonfunctie steden
- Voor behoud milieu

Oprichting Fietzersbond in 1975

- Belangenvereniging voor álle Nederlandse fietsers (13,5 miljoen)
- Voor “veilig, snel en plezierig fietsen”
- Nu 35.000 Leden
- 1500 Vrijwilligers in 150 plaatselijke afdelingen
- 45 Medewerkers op landelijk bureau

Resultaten

Goede voorzieningen en regelingen

- 35.000 kilometer fietspad
- Autoluwe binnensteden
- Autoluwe woonwijken
- Wetgeving (zoals aansprakelijkheid)
- Veel en goede stallingen
- Combinatie OV en fiets
- Fietstunnels en –bruggen
- Goede verkeerstechniek

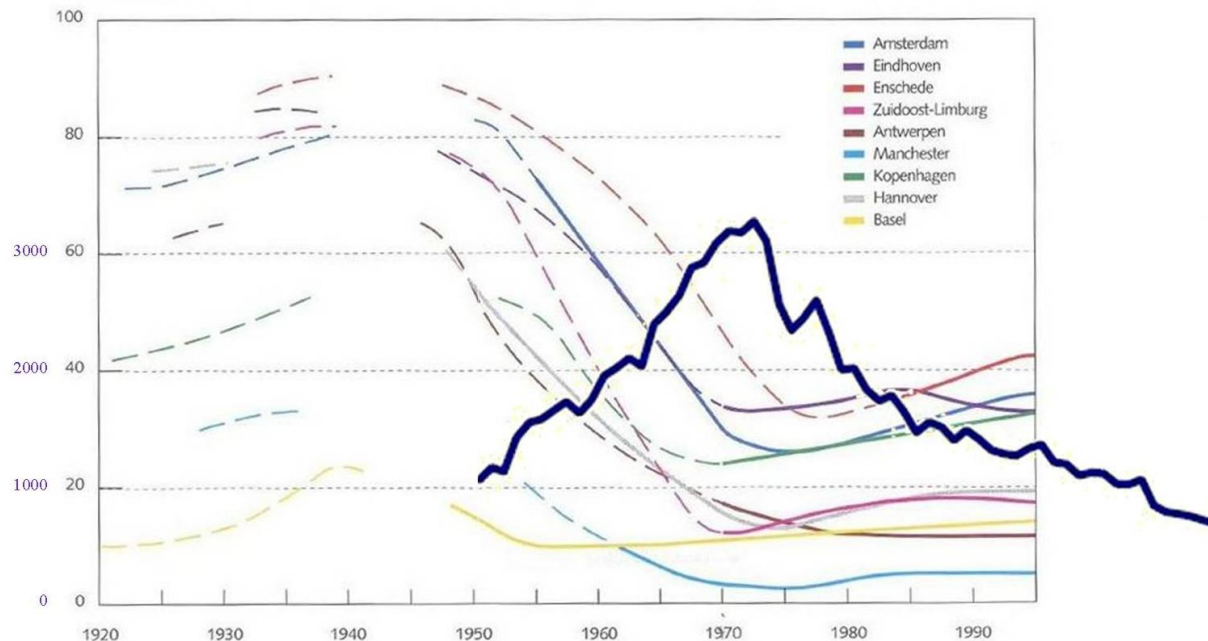
Waarom is een rotonde veilig?



Centrum Maastricht autoluw

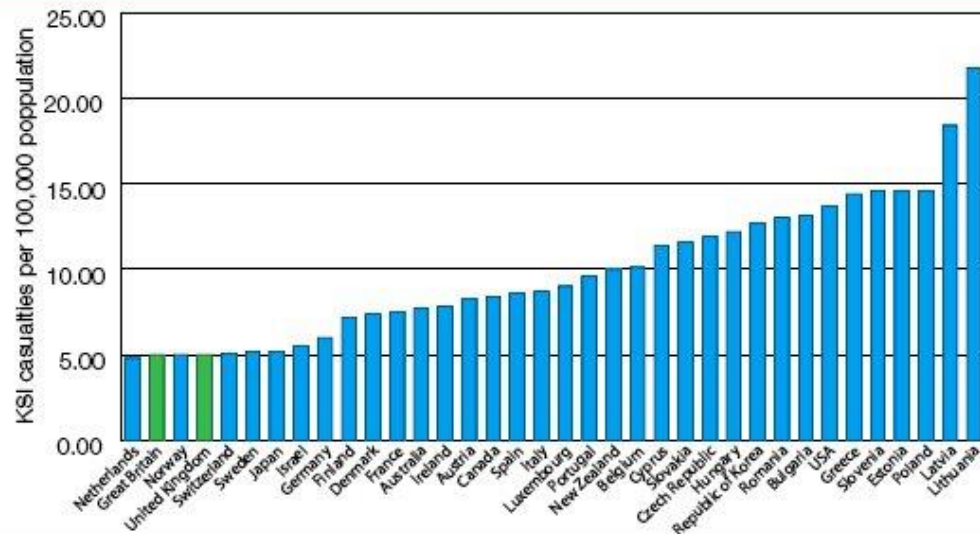


Fietsaandeel versus verkeersdoden



Verkeersdoden per 100.000 inwoners (2007)

Figure 2.2 International comparison* of fatality rate per 100,000 population 2007



*Countries with a population of 500,000 or more

Source: International Road Traffic Accidents Database (IRTAD) and EU road traffic accident data (CARE)

Zoek de verschillen

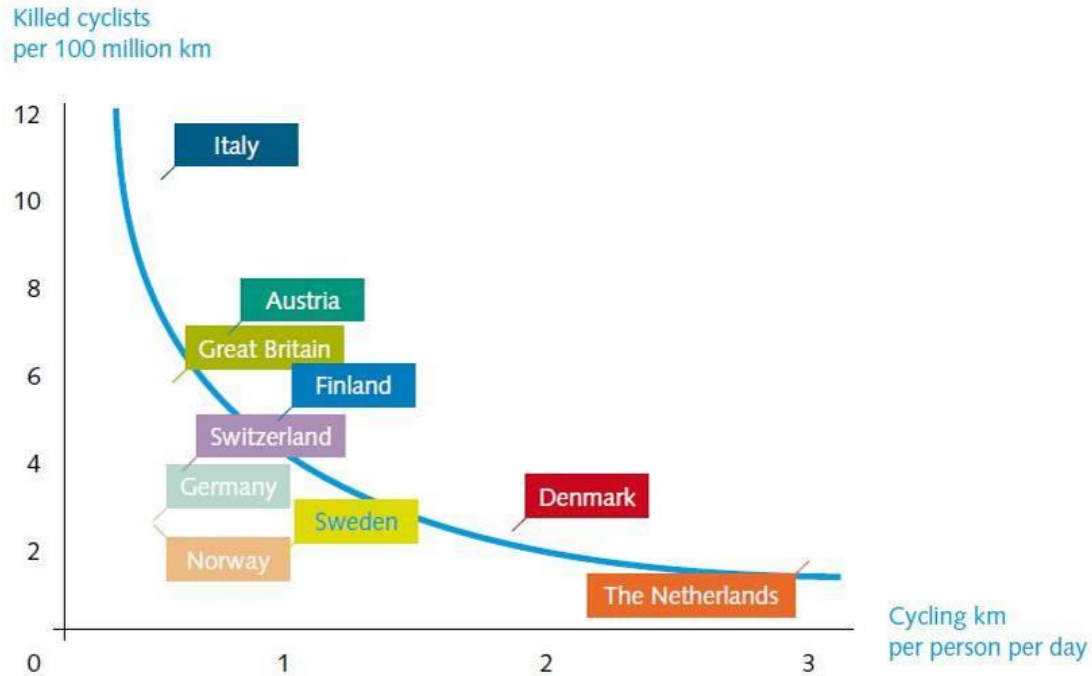
Maastricht



Luik



Safety in numbers



Nederlandse fietscultuur

- Iedereen fietst ...
- **Kinderen** leren fietsen op 4 jarige leeftijd
- We fietsen naar **school, werk, sport, vrienden, familie, winkel, café, ...**
- 55% fietsritten gemaakt door **vrouwen**
- Geen kwestie van status

Praktisch verkeersexamen



Culturele verschillen

Protestante kerk



Katholieke kerk



Onze leiders fietsen

(klik op bovenstaande titel)

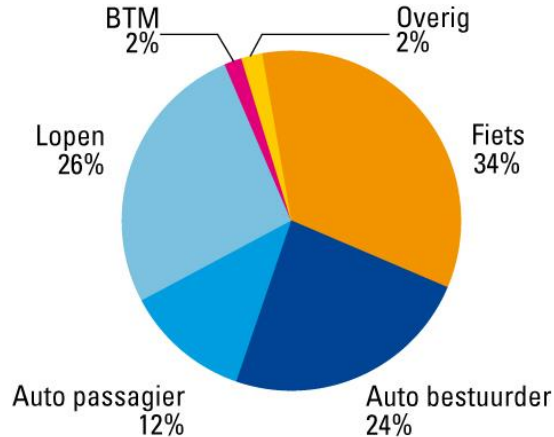
Koninklijk huis promoot fietsen!

(klik op bovenstaande titel)

Sterke punten van de fiets

Hoog fietsgebruik bij korte verplaatsingen (= in en om steden)

1. Vervoerswijzekeuze verplaatsingen tot 7,5 km



Bron: MON 2007

Fietsen = duurzame mobiliteit!

Bereikbaarheid

- Handig: betrouwbaar, snel en flexibel
- Voor iedereen: goedkoop, simpel

Leefbaarheid

- Efficiënt ruimtegebruik in de stad
- Zichtbare mensen, contact: sociale, veilige stad
- Schoon, stil, veilig voor de omgeving



Op Eigen Kracht = gezond!

- Preventie van overgewicht, hart/ vaatziekten, diabetes en depressie
- Zelf bewegen is goed voor het humeur!

Tenslotte

Waar is dit?





Icoon



Fietsgebruik groeit



Fietsflat





Amsterdam loves bikes

<http://www.youtube.com/watch?v=V8QCt-2SAbg>

Nog meer informatie

- www.fietsersbond.nl
- <http://bicycledutch.wordpress.com/about/>
- <http://www.fietsen.123.nl>