

Maastricht, 6-2-2025

Onderwerp: bezwaar tijdelijke verkeersmaatregel Eenhoornsingel e.o.

Geacht College,

Bovengenoemd verkeersbesluit van 6 januari 2025 heeft een langdurige permanente onderbreking van de Dr. Bakstraat voor het stedelijk fietsverkeer richting Belfort, Daalhof en Hazendans tot gevolg. Dit is bezwaarlijk want er is naar onze mening geen acceptabele omleiding voor het doorgaand fietsverkeer. De Dr. Bakstraat is nochtans de belangrijkste fietsverbinding voor de drie genoemde wijken met in totaal zo'n 11.000 inwoners.

De inhoud van het verkeersbesluit

In besluit 6 wordt 130 meter van het fietspad tijdelijk opgeheven, in besluit 8 wordt daar met verkeerstekens ook de rijbaan gesloten voor fietsers en een omleiding van maar liefst 880 meter bewegwijzerd. Deze maatregelen gelden ook als er niet wordt gewerkt: dus in de avonden en nachten, in de weekenden en tijdens de bouwvak. En het gaat bepaald niet om een korte periodetijd: het besluit geldt tot 1 mei 2026 of zoveel langer als de bouwwerkzaamheden afgerond moeten worden. Dus langer dan een jaar onafgebroken!

Onze bezwaren tegen de afsluiting van de Dr. Bakstraat voor fietsverkeer

Hoewel bezorgdheid over de veiligheid van fietsers te prijzen valt, wordt hier gepoogd veiligheid te creëren door elimineren van de kwetsbare gebruikers. De belangen van fietsers zouden in Maastricht echter hoge prioriteit krijgen. Ook moet de verantwoordelijkheid voor de veiligheid primair bij de gebruikers van gevaarlijke vervoermiddelen moeten liggen. Als dat wordt omgedraaid heeft de fiets geen toekomst.

Ook is het de vraag of de onveiligheid ter plekke niet overdreven hoog wordt ingeschat.

Vrachtverkeer en fietsers zien we niet graag samen, maar helaas komt het op meer plaatsen voor waar het moet worden geaccepteerd.

Praktisch gezien is de onderbreking van de fietsroute met slechts 130 meter fietspad moeilijk te accepteren. De fietser kan het einde zien, er zijn vaak grote hiaten in het autoverkeer en na zo'n 10 seconden kan de rit weer over het fietspad worden voortgezet. We hebben geconstateerd dat het verbod dan ook massaal wordt genegeerd. De gebruikers zelf vinden doorrijden dan de beste optie.

Telling 6 februari 2025, 14.40-15.10 uur (de omleiding is dan een week of drie van kracht):

-25 fietsers, 2 snorscooters, 1 scootmobiel en 1 voetganger die tegen de regels voor de rijbaan kozen

-10 fietsers die tegen de regels links over het fietspad of het trottoir fietsten

-6 fietsers reden over de parkeerplaats richting Eenhoornsingel, naar schatting gingen er daarvan 3 de omleiding fietsen

-vrachtwagens, waar het allemaal om begonnen was, reden er helemaal niet!

Onze bezwaren tegen de vastgestelde omleidingsroute

Allereerst is de omleiding bijzonder lang. Van de Becanusstraat naar het begin van de Keurmeestersdreef is slechts zo'n 280 meter, maar via de omleiding is het 880 meter, dus 600 meter meer. Wordt dit enigszins goed gemaakt met een fijne route? Nee helemaal niet. Wij ervaren dit zelfs min of meer als een fietsersvijandig gebied. Zo moeten fietsers over een rommelig parkeerterrein met talloze conflictpunten, komen ze daarna in de drukte van bezoekersverkeer, vrachtverkeer en zelfs bouwverkeer van winkelcentrum Brusselsepoort, moeten ze tenslotte omhoog fietsen over de smalle fietsstrookjes van de Porseleinstraat waar het een stuk drukker is dan op de Dr. Bakstraat. Helemaal onprettig wordt het als het donker wordt en fietsers over het verlaten parkeerterrein en lege straten bij het winkelcentrum moeten rijden.

We constateren dat er heel veel fietsers slecht worden bediend en dat er vreemde prioriteiten zijn gesteld.

Onze oplossingsvoorstellen

De Fietsersbond is van mening dat fietsen over de rijbaan moet worden toegestaan. De maximumsnelheid is al terug gebracht naar 30 km/uur. Door de smalle rijstrook in combinatie met de middengeleiders en de korte afstand is achter elkaar rijden van fietsen en gemotoriseerd verkeer daar tamelijk vanzelfsprekend. Wel is het wenselijk duidelijk met borden aan te geven dat fietsers de rijbaan gebruiken en achter elkaar rijden de bedoeling is. Op kritische momenten zou een verkeersregelaar kunnen worden ingezet op het punt waar fietsers van het fietspad naar de rijbaan overgaan. De omleidingsroute zou tot aan de Eenhoornsingel kunnen worden gehandhaafd voor de bestemmingen in die straat.

Ons verzoek

Wij vragen u het verkeersbesluit te herzien en eventueel daarover in overleg te treden met de Fietsersbond.

Namens de Fietsersbond,
Leo Maathuis
afdelingsvoorzitter
maastricht@fietsersbond.nl
Jekerweg 59
6212GA Maastricht

